Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

Załącznik nr 1.10 do SIWZ

# „Deklaracja spełnienia wymagań i oczekiwanych parametrów technicznych przedmiotu zamówienia - Opis parametrów oferowanego urządzenia
# Opis przedmiotu zamówienia

**Część 10 Schody samojezdne - szt.1**

| Lp. | Opis | Minimalne wymagania zamawiającego | Deklaracja wykonawcy (TAK/NIE)* |
|---|---|---|---|
| 1. | Wymagania | **Urządzenie fabrycznie nowe, rok produkcji nie wcześniej niż 2015 rok:** | |
| | | a) urządzenie zdolne do pracy w zakresie temperatur od -30°C do +45ºC, | |
| | | b) wykonane w całości w systemie metrycznym | |
| | | c) umieszczone na podwoziu czterokołowym (przednie koła skrętne, tylne koła o niezależnym napędzie), | |
| | | d) obsługiwane przez jednego operatora, kabina jednoosobowa, | |
| | | e) centralnie umiejscowiona zamknięta kabina kierowcy o doskonałym polu widzenia w każdym kierunku (przód, tył, boki, góra), | |
| | | f) szyba dachowa o pełnym wymiarze dachu z wycieraczką zapewniająca możliwie jak najlepsze ustawianie schodów do samolotu, | |
| | | a) zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji schodów / podwozia, | |
| | | g) oświetlenie biegu schodowego, diodowe (minimum 20lx), odporne na przypadkowe uszkodzenia przez użytkowników. Przewody zasilające ukryte w konstrukcji burt. Czujnik na najniższym stopniu automatycznie załączający światło i wyłączający je także automatycznie po pewnym czasie bez użytkowania (czujniki wraz z czasomierzem), | |
| | | h) amortyzowane siedzenie kierowcy, | |
| | | i) układ podnoszenia podestu – hydrauliczny, opuszczanie grawitacyjne z hamowaniem hydraulicznym. Sterowanie i napęd układu hydraulicznego ręczny, | |
| | | j) maksymalna stabilizacja schodów na bazie siłowników hydraulicznych. Układ hydrauliczny siłowników, bezpieczny, odporny na możliwość rozszczelnienia instalacji. Sterowanie i napęd układu hydraulicznego z pulpitu kontrolnego w kabinie kierowcy. Ilość stabilizatorów: 4 sztuk, | |
| | | k) blokada bezpieczeństwa, uniemożliwiające ruch pojazdu, podczas gdy stabilizatory są wysunięte, | |

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | l) wszystkie koła tego samego rozmiaru, pneumatyczne, pełnowymiarowe koło zapasowe, | |
| | | m) burty pomostu górnego o wysokości minimum 1100 mm, rozsuwane ręcznie, | |
| | | n) w przedniej części pomostu ruchomy element dostosowujący usytuowanie schodów względem samolotu, | |
| | | o) wszystkie elementy pomostu mające możliwość styku z konstrukcją samolotu zabezpieczone odbojnicami. Odbojnie o odpowiedniej twardości, niebrudzące, | |
| | | p) oświetlenie obrysowe: odblaskowe zgodne z normami, | |
| | | q) system wsparcia operatora (tzw. guiding system), pomagający ustawić z wnętrza kabiny dokładną wysokość schodów dostosowaną do konkretnego typu samolotu, | |
| | | r) stopnice aluminiowe, perforowane, antypoślizgowe, wykonane w sposób zapewniający, że nie będzie się na nich zbierała woda czy śnieg, | |
| | | s) schody z funkcją pochylenia sterowaną z panelu kontrolnego na górnej platformie, | |
| | | t) panel kontrolny na platformie służący wertykalnemu ustawieniu platformy tak by osiągnąć pozycję platformy 10 cm poniżej drzwi samolotu – w celu ochrony samolotu przed uszkodzeniami spowodowanymi wertykalnym ruchem schodów/samolotu, | |
| | | u) platforma umożliwiająca otwarcie drzwi samolotu tak by znajdowały się na platformie, | |
| | | v) automatyczna skrzynia biegów – uruchomienie silnika ma być możliwe tylko w przypadku ustawienia pozycji neutralnej – zabezpieczenie przeciw kolizji, | |
| | | w) zdjęcie nogi z pedału gazu ma powodować łagodne zwalnianie pojazdu, | |
| | | x) sygnał biegu cofania | |
| | | y) Zamawiający dostarczy wzór logo i napisy identyfikujące użytkownika które zostaną naniesione w sposób trwały | |
| | | z) Wyrób będzie przystosowany do montażu systemu łączności radiowej obowiązującej u zamawiającego | |
| | | aa) Producent uzgodni z zamawiającym miejsce na montaż wyposażenia radiowego, sposób okablowania, miejsce montażu anteny oraz systemu zasilania | |
| | | bb) Producent gwarantuje że wyrób nie generuje zakłóceń radiowych i spełnia odpowiednie normy dot. środowiska naturalnego | |
| | | cc) Gaśnica proszkowa z zawartością środka gaśniczego min. 3 kg. | |
| | | dd) Komplet kluczy i narzędzi serwisowych | |

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | ee) uchwyty umożliwiające odholowanie schodów w przypadku awarii – przedni i tylny. | |
| **2.** | **Wymagane normy i certyfikaty** | a) certyfikat CE, | |
| | | b) zgodne z IATA AHM 904, AHM 910, AHM 913, AHM 914 i AHM 915 (aktualne wydanie), | |
| | | c) zgodne z normami:<br>PN-EN 1915-1:2001+A1:2009<br>PN-EN 1915-2:2001+A1:2009<br>PN-EN 1915-3:2004+A1:2009<br>PN-EN 1915-4:2004+A1:2009<br>PN-EN 12312-1:2002+A1:2009<br>PN-EN 60204-1:2006+A1:2009<br>PN-EN ISO 13850:2008, | |
| | | d) zgodnie z dyrektywami: 2006/42/EC, 95/16/EC, 97/23/EC, 89/336/EEC, | |
| | | e) właściwa deklaracja producenta w powyższym zakresie b), c) i d) powinna być dostarczona na etapie dostawy. | |
| | | f) Producent gwarantuje spełnienie wymagań homologacyjnych i/lub przepisów dozoru technicznego (jeżeli jest to wymagane) | |
| **3.** | **Przeznaczenie** | Obsługa samolotów: | |
| | | B 727-B747 | |
| | | A319 do A340 | |
| **4.** | **Parametry** | a) wysokość robocza maksymalna, schody o zasięgu do 5800mm, | |
| | | b) wysokość robocza minimalna, schody o zasięgu od 2200mm, | |
| | | c) szerokość całkowita schodów od 2200mm do 2500mm, | |
| | | d) minimalne dopuszczalne obciążenie stopnia: ~240 kg (odpowiednik 3 dorosłych osób), | |
| | | e) platforma górna zaprojektowana do szybkiej ewakuacji pasażerów z samolotu – minimalne dopuszczalne obciążenie platformy górnej 1600 kg (odpowiednik ok. 20 osób), | |
| | | f) pojazd łatwy w manewrowaniu o promieniu skrętu nie większym niż 10 m, | |
| | | g) pojazd nie dłuższy niż 8600mm, | |
| | | h) pojazd nie wyższy niż 3900mm z opuszczonymi schodami, | |
| | | i) stabilna konstrukcja schodów, zaprojektowana do pracy w warunkach wiatrów o prędkości minimum 74 km/h, | |
| | | j) prześwit podwozia minimum 160 mm | |

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

| | | | |
|---|---|---|---|
| | | k) maksymalna prędkość pojazdu 25 km/h | |
| | | l) platforma z ruchomym przednim zderzakiem (obracana w poziomie w zakresie do 10%) | |
| | | m) platforma zaprojektowana do uniwersalnego zastosowania przy różnych typach samolotów o różnych typach drzwi, platforma szerokości co najmniej 2700 mm, | |
| | | n) elektryczny i ręczny awaryjny tryb pracy, | |
| | | o) typowe oświetlenie i wskaźniki dla kierowcy oraz światło ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym, | |
| | | p) mechaniczne blokady na każdym stopniu używane przy wysuwaniu schodów, | |
| | | q) panele kontrolne w pełni zamknięte i zabezpieczone, | |
| | | r) przyciski awaryjnego zatrzymania w kabinie i na górnej platformie, | |
| | | s) przerywany sygnał dźwiękowy ostrzegający o wysuniętej pozycji stabilizatorów. Pojazd nie może ruszyć, dopóki stabilizatory nie są całkowicie schowane (rygle), | |
| | | t) zawory bezpieczeństwa zamontowane we wszystkich obwodach hydraulicznych, | |
| | | u) zawory bezpieczeństwa zamontowane, | |
| | | v) przy podwójnych hydraulicznych siłownikach podnoszenia i stabilizatorach, | |
| | | w) standard i kolor pokrycia lakierniczego: RAL 9016 | |
| **5.** | **Gwarancja, serwis dokumentacja.** | a) Gwarancja<br>- min okres gwarancji mechanicznej i na powłoki lakiernicze 24 miesięcy | |
| | | b) Reakcja serwisu gwarancyjnego/ max. 48 godzin od daty zgłoszenia, | |
| | | c) całodobowy kontakt telefoniczny z serwisem | |
| **6.** | **Warunki Dostawy** | DAP zgodnie z zasadami INCOTERMS 2010 | |

*** - należy wpisać:**

Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013 oraz z budżetu państwa

**TAK – jeżeli oferowane urządzenie spełnia oczekiwane parametry**

**NIE – jeżeli oferowane urządzenie nie spełnia oczekiwanych parametrów**

**Jeżeli oferowane urządzenie posiada inne parametry od oczekiwanych, wówczas należy wpisać rzeczywistą wartość parametru w kolumnie**

**PODPIS(Y):**

| l.p. | Nazwa(y) Wykonawcy(ów) | Nazwisko i imię osoby (osób) upoważnionej (ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów) | Podpis(y) osoby(osób) upoważnionej(ych) do podpisania niniejszej oferty w imieniu Wykonawcy(ów) | Pieczęć(cie) Wykonawcy (ów) | Miejscowość i data |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | |
| | | | | | |